

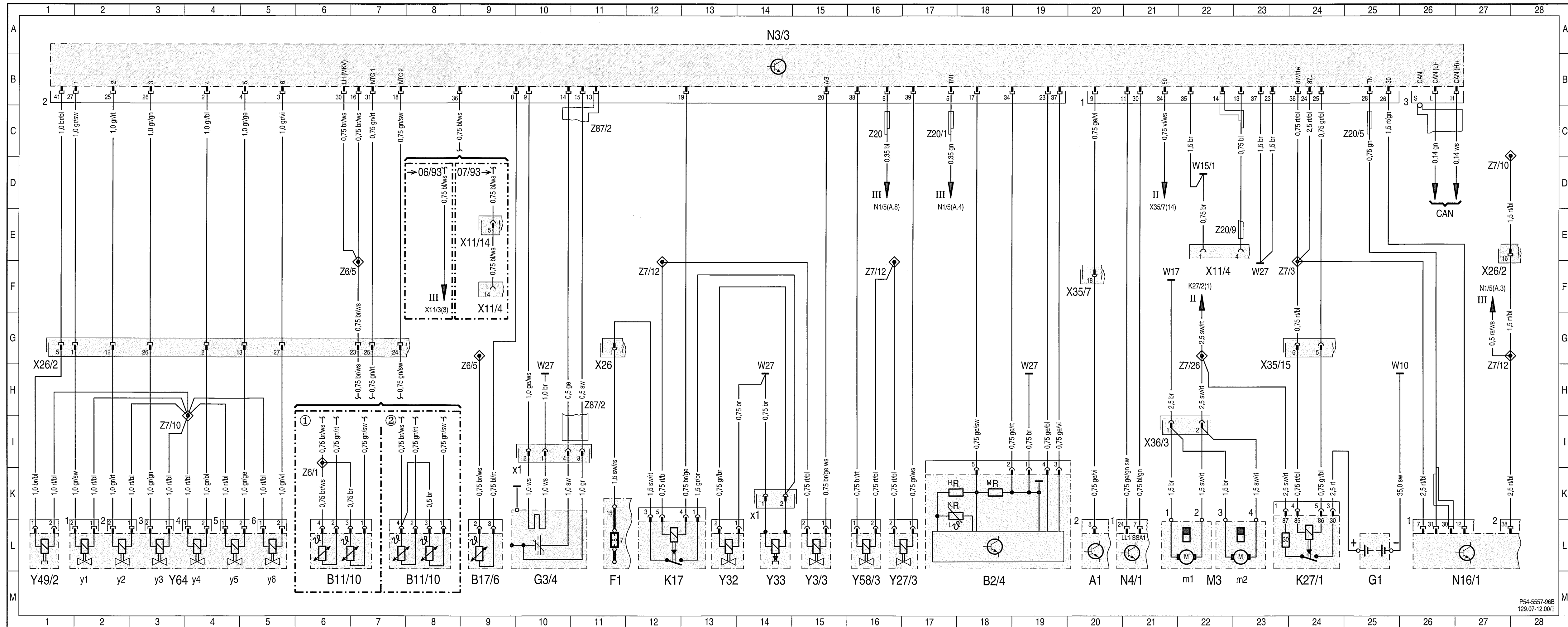
Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt I

 **ab 1993**

A1	Kombi-Instrument	20M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9G
B2/4	Luftmassenmesser rechts mit Hitzdraht, Anordnung am Motor links	18M			22F
B11/10	Temperaturfühler Kühlmittel rechts	6M	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	9E
		8M	X26	Steckverbindung	11H
B17/6	Temperaturfühler Ansaugluft Lufthitzdraht rechts, Anordnung am Motor links	9M	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H 27F
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	20F
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	11L			
G1	Batterie	25M	X35/15	Trennstelle	23H
G3/4	O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	10M		Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	
G3/4x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts	10K	X36/3	Steckverbindung	21I
K17	Relais Lufteinblasung	12M		Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	
K27/1	Relais 1 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	24M	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	15M
			Y27/3	Umschaltventil ARF rechts, Anordnung am Motor links	16M
M3	Kraftstoffpumpenpaket	22M			
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	22M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	13M
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	23M	Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	14M
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	14A			
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	21M	Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	14K
N16/1	Grundmodul (GM)	27M	Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	1M
W10	Masse Batterie		Y58/3	Umschaltventil Regenerierung rechts, Anordnung im Motorraum links	16M
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)				
W17	Masse Fondsitz rechts		Y64	Kraftstoff-Einspritzventile rechts Lufthitzdraht (LH)	3M
W27	Masse Halter Modulbox				
*U97			Y64y1	Ventil, 1. Zylinder	2M
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Y64y2	Ventil, 2. Zylinder	2M
			Y64y3	Ventil, 3. Zylinder	3M

Y64y4	Ventil, 4. Zylinder	4M	Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	25C
Y64y5	Ventil, 5. Zylinder	4M			
Y64y6	Ventil, 6. Zylinder	5M	Z20/9	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	22E
Z6/1	Endhülse Masse W3, Einspeisung aus W3	6K	Z87/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt, Signal O ₂ -Sonde rechts	11C 11H
Z6/5	Endhülse Masse Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Steuergerät Lufthitzdraht rechts (N3/3)	6F 9H			
Z7/3	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) rechts Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	23F	*U99	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	
Z7/10	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	3I 27D			
Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	12F 16F 27H			
Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	22H			
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	16C			
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	17C			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt II

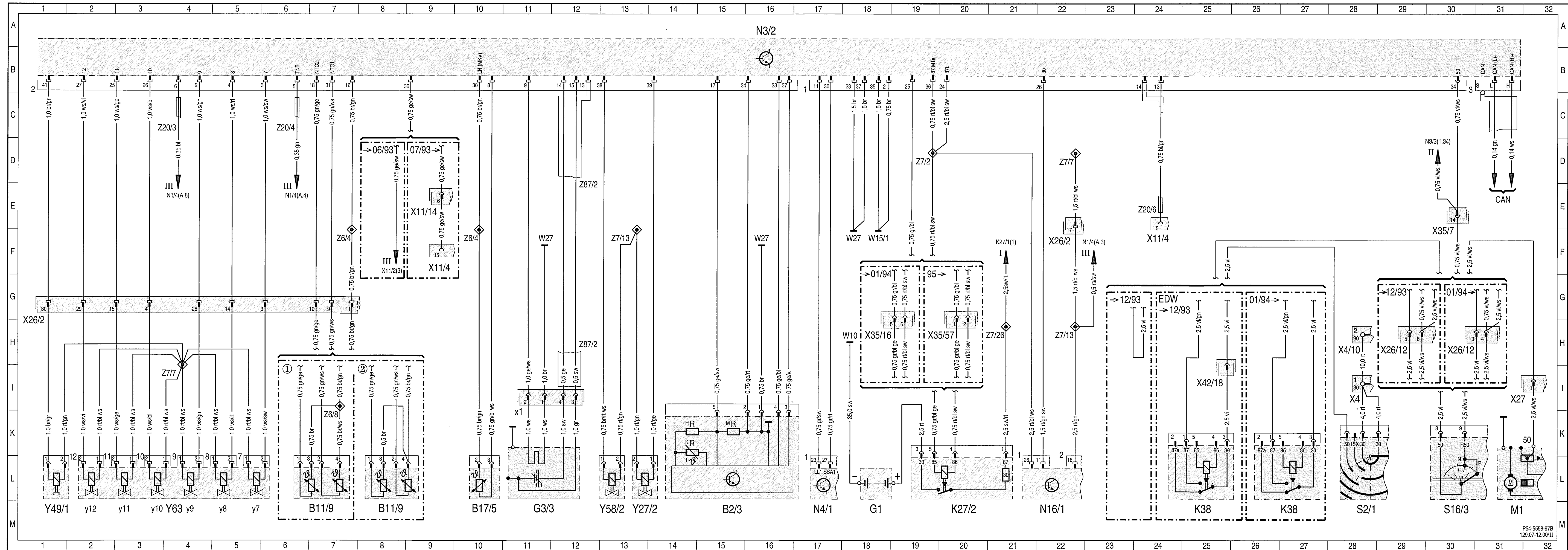
USA ab 1993

B2/3	Luftmassenmesser links mit Hitzdraht, Anordnung am Motor rechts	15M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9F 24F
B11/9	Temperaturfühler Kühlmittel links	7M 8M	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	9E
B17/5	Temperaturfühler Ansaugluft Lufthitzdraht links, Anordnung am Motor rechts	10M	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H 22F
G1	Batterie	18M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	29H 30H
G3/3	O ₂ -Sonde links, vor KAT	11M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 3polig	31I
G3/3x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links	11K	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	30F
K27/2	Relais 2 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	20M	X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	18H
K38	Relais Startsperr	25M 27M	X35/57	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 4polig	19H
M1	Starter	31M	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50	25I
N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links	16A	Y27/2	Umschaltventil ARF links, Anordnung am Motor rechts	13M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	17M	Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	1M
N16/1	Grundmodul (GM)	22M	Y58/2	Umschaltventil Regenerierung links, Anordnung im Motorraum rechts	13M
S2/1	Zündstartschalter	28M	Y63	Kraftstoff-Einspritzventile links Lufthitzdraht (LH)	4M
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlicht- schalter/ Erkennung Wählhebel- stellung	30M	Y63y7	Ventil, 7. Zylinder	5M
U101	Gültig bis Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 566		Y63y8	Ventil, 8. Zylinder	5M
U102	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 567 -		Y63y9	Ventil, 9. Zylinder	4M
W10	Masse Batterie		Y63y10	Ventil, 10. Zylinder	3M
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)		Y63y11	Ventil, 11. Zylinder	3M
W27	Masse Halter Modulbox		Y63y12	Ventil, 12. Zylinder	2M
*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Z6/4	Endhülse Masse Lufthitzdraht (LH) links, Einspeisung aus Steuergerät Lufthitzdraht links (N3/2)	7F 10F
X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	28I			
X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	28H			

Z6/8	Endhülse Sensormasse	7K
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links	19D
	Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	
Z7/7	Endhülse Klemme 87 Motor	4I
	Lufthitzdraht (LH) links, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	22D
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	13F 22H
Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	20H
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	3C
Z20/4	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	6C
Z20/6	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	24E
Z87/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt, Signal O ₂ -Sonde rechts	12E 12H

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt III

 **ab 1993**

A29	Klopfsensoren links	6D	T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	15M
A29g1	Klopfsensor 1 links	5D	T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	4M
A29g2	Klopfsensor 2 links	6D	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
A30	Klopfsensoren rechts	12D	*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
A30g1	Klopfsensor 1 rechts	13D			
A30g2	Klopfsensor 2 rechts	12D			
E17/2	Ein-/Ausstiegsleuchte, Fußraum rechts	8M			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	16L	X11/2	Diagnosedose links, 9polig	6M
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	7L	X11/3	Diagnosedose rechts, 9polig	10M
		17L	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	1H
L1/1	OT-Geber links	6K			22H
L1/2	OT-Geber rechts	9K	X11/14	Zwischensteckverbindung	1F
L5/2	Positionsgeber Nockenwelle links	11M		Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	21F
L5/3	Positionsgeber Nockenwelle rechts	19M	X24	Steckverbindung	15I
L5/4	Positionsgeber Kurbelwelle links	8D		Scheinwerferleitungssatz	
L5/5	Positionsgeber Kurbelwelle rechts	14D	X26	Steckverbindung	16F
N1/4	Schaltgerät EZL/AKR links	6A		Innenraum/Motor, 12polig	
N1/5	Schaltgerät EZL/AKR rechts	17A	X26/18	Steckverbindung	18H
R4	Zündkerzen	1K		Innenraum/Getriebe, 8polig	
		12K	X47/3	Zwischensteckverbindung	9F
R16/3	Abgleichkupplung EZL/AKR, links	7C		Positionsgeber Nockenwelle links	
R16/4	Abgleichkupplung EZL/AKR, rechts	13C	X47/4	Zwischensteckverbindung	19H
S5/5	Hochspannungsverteiler links	2M		Positionsgeber Nockenwelle rechts	
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	13M			
S65/1	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	18M			
S65/2	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B2	17M			

Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	20D
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	3D
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	23C
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	22C
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	2C
Z20/4	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	2C
Z20/7	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	1G
Z20/8	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	21G

*U97
Massestelle ohne Bezeichnung,
Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk
bzw. Karosserie.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

